

## Основные технические характеристики

### Мореходность

-при ходе на крыльях - 1,3 м при 3% обеспеченности.

-в водоизмещающем положении – 2,0 м при 3% обеспеченности.

Автономность плавания по запасам питьевой воды - 8 часов.

### 1.КОРПУС

Форма корпуса остроскулая с ярко выраженной V-образностью. Материал корпуса и рубки – коррозионностойкий алюминиево-магниевый сплав 1561. Днище выполнено из прессованных панелей, борта, тентовая палуба и рубка - из листов и прессованных профилей. Соединение корпусных конструкций - аргоно-дуговая сварка и точечная контактная сварка по клею.

### 2.КРЫЛЬЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Крыльевое устройство состоит из 2 крыльев: носового и кормового. Материал крыльев - нержавеющая сталь. Способ соединения- сварка.

### 3.СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

На судне предусмотрены рулевое, якорное, швартовное, буксирное, леерное, мачтовое устройства, а также спасательные средства коллективного и индивидуального пользования по нормам Российского Регистра Судоходства.

### 4.СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

На судне предусмотрены следующие системы: осушительная, нефтесодержащих трюмных вод, углекислотного пожаротушения, питьевой воды, бытовой забортной воды, хозяйственно-бытовых вод, сточных вод, вентиляции и кондиционирования, вентиляции МО, гидравлики, протекторной защиты подводной части.

### 5.ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

В качестве главных двигателей применены два 12-ти цилиндровых дизеля М470 с V-образным расположением цилиндров, длительной мощностью 990 кВт каждый, фирмы “Звезда”, Россия. В качестве вспомогательной энергетической установки применен дизель-генератор фирмы «Дойтц» Германия мощностью 25 кВт, трехфазного переменного тока напряжением 380 В, частотой 50 Гц.

### 6.СИСТЕМЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ

На судне предусмотрены системы обслуживающие энергетическую установку : топливная, масляная, охлаждения пресной и забортной водой, подачи воздуха в МО, газоотвода главных двигателей и дизель-генератора, управления главными и вспомогательным двигателями. Предусмотрена автоматизация: системы управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты главных и вспомогательного двигателей, технических средств.

### 7.ВАЛОПРОВОДЫ И ДВИЖИТЕЛИ

Судно имеет два валопровода, установленных под углом 13о к основной плоскости, каждый из которых жестко соединен с фланцем редуктора главного двигателя. В качестве движителя на судне на судне предусмотрено два трехлопастных гребных винта с интерцепторами.

## 8. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

На судне предусмотрено распределение электроэнергии трехфазного переменного тока напряжением 380 В, однофазного переменного тока напряжением 220 В, постоянного тока напряжением 24-27 В. В качестве источников электроэнергии используются четыре генератора постоянного тока с приводом от главных двигателей, дизель-генератор, аккумуляторные батареи и береговые источники питания.

Радионавигационное оборудование в составе, в соответствии с правилами Регистра и международными нормами, обеспечивающие безопасную эксплуатацию судна.

