

### Назначение:

- выполнение функций служебно-разъездного катера, патрулирование водных акваторий, и прилегающих к ним равнинных участков суши, в летний и зимний периоды;
- оказание помощи терпящим бедствие на воде и доставка их на берег;

### Условия эксплуатации катера:

- на водной поверхности;
- на мелководье, с выходом на не затесненные участки ровного берега;
- по заснеженной поверхности водоемов (по разведанной трассе);
- на твердом льду;
- на ледяной шуге и плавающем льду;
- на болотистой поверхности и в зарослях камыша.

### Основные характеристики

«Нептун-11»		«Нептун-15»	
8,47	Длина габаритная, м	9,99	
4,11	Ширина габаритная, м	4,3	
0,24	Осадка, м	0,24	
2,94	Водоизмещение, т	3,85	
75/80	Скорость хода, км/час (вода/лед)	65/70	
1047	Грузоподъемность, кг	<b>1200</b>	
10	Пассажировместимость, чел.	<b>15</b>	
ок. 600	Дальность плавания, км	ок. 600	
0,45	Высота преодолеваемых препятствий, м	0,6	
кол-во – 2 тип - бензиновые марка – ВАЗ-21124 мощность, л.с. – 74,7	Главные двигатели	кол-во - 2 тип - <b>дизельные</b> марка – IVECO F1AE0481R мощность, л.с. - <b>110</b>	

СВП «Нептун-11»



СВП «Нептун-15»



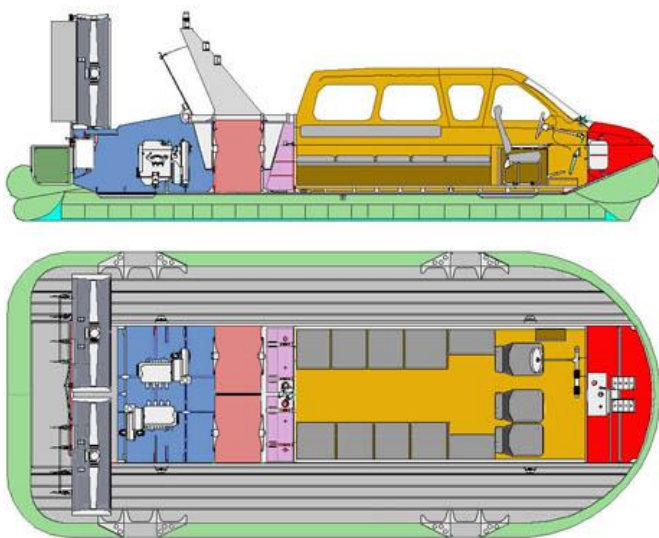
**Конструктивные особенности катеров:** СВП оснащены двумя современными двигателями, топливными баками суммарной емкостью 300 л, системой дифферентования судна с сигнализацией, бортовыми компьютерами, системой пожаротушения, винтами изменяемого шага, высокоживучим двухсекционным гибким ограждением высотой 0.55 м, современными системами навигации и связи.

Благодаря этому, катера обладают таким набором характеристик как: отличная мореходность, маневренность, приемистость, живучесть, амфибийность, автономность, экономичность, обитаемость, полноценный задний ход.

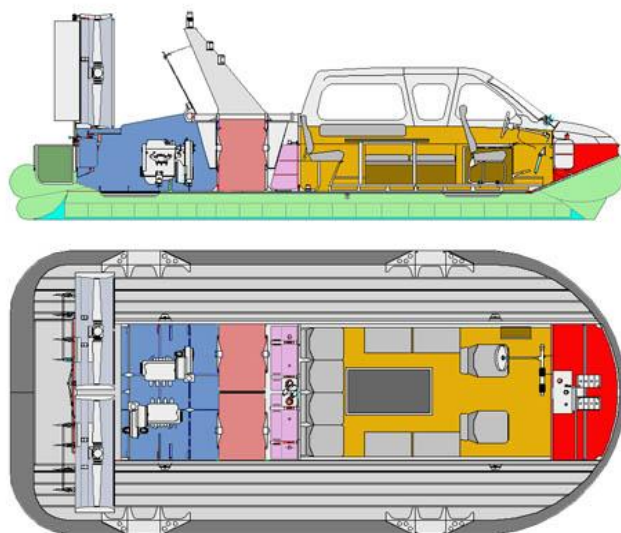
**Подъемно-двигательный комплекс:** СВП строятся на основе современного совмещенного движительно-нагнетательного комплекса. Основа комплекса - разделение и дублирование важнейших судовых систем левого и правого борта. Связка "двигатель-нагнетатель-винт" одного борта абсолютно независима от аналогичных систем другого. Это свойство позволяет при отказах агрегатов любого борта сохранять ход и живучесть СВП.

**Тип гибкого ограждения (ГО):** ГО - двухъярусное. Верхний ярус (ресивер) - монолитный, нижний - легкосъемные навесные элементы (примерно 200 шт.) легко отклоняющихся от препятствий, торосов и на волнении. Материал ГО - специальная прорезиненная ткань на основе капрона. Соединение навесных элементов с монолитом и монолита ГО с бортовыми секциями и корпусом - легкоразборное на болтах и шпильках.

СВП «Нептун-15»



СВП «Нептун-11»



ОАО «ЦК ФПГ «Скоростной флот»  
Россия, 107023 Москва,  
ул. Суворовская, 6  
Телефон: +7 (495) 963 00 18  
Факс: +7 (495) 652 81 92  
E-mail: hs-ships@aha.ru