

## УКАЗАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОДТВЕРЖДЕНЫ ИСПЫТАНИЯМИ ЭКРАНОПЛАНА - АНАЛОГА.

### 1. ОБЩЕЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ

Корпус экраноплана разделен по длине на четыре функциональных района.

Носовая часть - помещения и конструкции, обеспечивающие движение экраноплана. Она включает ходовую рубку, где в полете расположен экипаж, пилон, на котором размещены главные двигатели, и помещения в районе пилона, где расположены вспомогательные двигатели и системы силовой установки.

Далее до середины корпуса расположен госпиталь, включающий в себя операционную, реанимационную, послеоперационную палату, перевязочную, палату на 18 человек и другие медицинские помещения.

Помещения могут быть оперативно оборудованы для дезактивации людей, пораженных радиацией.

Далее от середины корпуса в корму, а также на платформе в носовой части расположены помещения для спасенных, оборудованные авиационными креслами и двухъярусными койками.

В кормовой части корпуса и киля расположены стояночная электроэнергетическая установка, комплекс радиоэлектронной аппаратуры для обеспечения навигации, связи, поисковых работ.

Кабина наблюдения расположена в перекрестии киля и стабилизатора на высоте 16 метров при положении экраноплана на плаву.

Из нее осуществляется приборный и визуальный поиск, а также управление процессом спасательной операции после посадки.

### 2. КОНСТРУКЦИЯ, МАТЕРИАЛЫ

Планер экраноплана изготовлен в основном из алюминиевых сплавов.

Силовые конструкции – сварные, изготовлены из коррозионно-стойкого алюминий-магниевого сплава 1561. Несиловые конструкции - клепанные, изготовлены из высокопрочного материала К48-2Т1пч.

Прочность проверена комплексом статических испытаний дублирующего корпуса, а ресурс - испытанием наиболее нагруженных узлов.

Работоспособность таких конструкций в морской воде подтверждена 25-летним опытом эксплуатации различных экранопланов с базированием на воде.

#### Силовая установка

Восемь двухконтурных турбореактивных двигателей марки КН-87, доработанных для морских условий.

Максимальная тяга на "стопе" одного двигателя – 13,0 т.

### 3. ОБОРУДОВАНИЕ

Спасательное оборудование состоит из трех или более надувных резиновых шлюпок с подвесными моторами, работающими в море до волнения 6 баллов. Шлюпки развертываются на крыле экраноплана за 5 минут.

Для приема пострадавших используются резиновые надувные устройства. Они при спасательной операции располагаются в кормовой части крыла, где образуется при дрейфе экраноплана тихое место, закрытое от волн крылом и корпусом.

Поисковое оборудование состоит из оптической, телевизионной, инфракрасной поисковой аппаратуры, двух радиолокационных станций, одна из которых с высокой разрешающей способностью, пеленгаторов радиолокационных и связных, мощных прожекторов.

Экраноплан оборудован автоматизированным навигационным комплексом со счислением как по данным собственных доплеровских или инерциальных средств, так и непрерывной абсервации по

данным радиотехнических станций и навигационных спутников.

Радиосвязь обеспечивается автоматизированным комплексом радиосвязи по каналам дециметровых, метровых и коротких волн, а также спутниковой связью.

Оборудование удовлетворяет международным нормам.

Медицинское оборудование позволяет выполнять хирургические операции, реанимацию, перевязочные работы и другие виды неотложной помощи.

#### **4.БАЗИРОВАНИЕ**

Для обеспечения в кратчайшее время выхода экраноплана - спасателя в море он базируется на плавучих стационарных или плавучих сооружениях специальной формы.

Специально для этого разработан плавучий причал проекта 16170, у которого может базироваться одновременно два экраноплана.

В составе базовых средств для выполнения регламентных работ подводной части используется крестообразный плавучий док проекта 18530. Док всесторонне проверен в эксплуатации.

Базирование экранопланов производится в бухтах, требования к которым не отличаются от предъявляемых при базировании судов. Малая осадка экранопланов, по сравнению с осадкой большинства морских судов, позволяет в бухтах портов использовать сравнительно мелкие места с минимальными глубинами 3,5 - 4 метра.

Разбег и посадка экранопланов производится на внешнем рейде или в море.

#### **5.МОДЕЛЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

Дежурный экраноплан, прошедший предполетную подготовку, запитанный электроэнергией с берега, с запущенными гироскопическими приборами находится у причала в полной готовности с летным экипажем.

После получения приказа руководитель полетов объявляет тревогу, в зависимости от характера аварии назначает команду спасателей, ставит задачу и дает указания о выходе в море.

Экраноплан вырывается к месту старта, взлетает и летит к месту аварии. По пути взаимодействует с руководителем полета, взаимодействующими кораблями, самолетами и вертолетами.

В районе аварии проводит поиск аварийного объекта.

При обнаружении осуществляет посадку, оставляя с наветренной стороны аварийные объекты.

После посадки руководство спасательной операцией осуществляет зам. командира экраноплана из поста наблюдения.

При задаче спасения людей с затонувших судов с крыла экраноплана, которое не заливается волной, разворачиваются и спускаются резиновые спасательные шлюпки. Они подбирают людей, доставляют их к экраноплану, и через пневматическое посадочное устройство людей принимают на крыло и размещают по помещениям с оказанием неотложной медицинской помощи включая выполнение операций и реанимации.

При задаче эвакуации людей с аварийного объекта на него спасательными шлюпками доставляются пневматические посадочные устройства, через них людей принимают в шлюпки и далее перевозят на экраноплан.

При задачах ликвидации аварий, связанных с частичным затоплением или пожарами, или иными повреждениями, на аварийное судно доставляется шлюпками аварийная партия и надувные контейнеры с необходимым оборудованием.

При спасении подводников с затонувшей подводной лодки, они доставляются на экраноплан аналогично указанному выше, и помещаются в переносные индивидуальные барокамеры, в которых доставляются на берег для дальнейшей декомпрессии.

При тушении пожаров, кроме традиционных методов, применяется тушение мощной струей своих реактивных двигателей, работающих в режиме поддува под крыло. При этом сзади экраноплана образуется мощное водяное облако.

Этот метод тушения может быть использован как при проходе мимо горящего объекта в режиме плавания, так и на "столе" при закреплении за него тросом за кормовую часть экраноплана.

Снятие с мели проводится традиционным способом при помощи троса, изготовленного из искусственных волокон, при использовании полной тяги главных двигателей.

При авариях на морских буровых установках модели использования - аналогичны.

При стихийных бедствиях на побережье использование экраноплана для оказания помощи и эвакуации населения аналогично использованию его при авариях и пожарах на судах.

Кроме вышеперечисленного спасательного оборудования экраноплан может доставить на фюзеляже в район аварии;

-есть закрытых моторных ботов общей вместимостью 180 – 200 человек;

-автономный подводный аппарат и барокамеру для спасения экипажей подводных лодок.

По окончании спасательных работ осуществляется эвакуация спасенных из района бедствия.

При необходимости на экраноплане может быть развернут командный пункт руководителя спасательных работ.

**ОАО «ЦК ФПГ «Скоростной флот»**  
Россия, 107023 Москва,  
ул. Суворовская, 6  
Телефон: +7 (495) 963 00 18  
Факс: +7 (495) 652 81 92  
E-mail: [hs-ships@aha.ru](mailto:hs-ships@aha.ru)