



**Финансово-промышленная группа
“Скоростной флот”**



**Пожарно-спасательный алюминиевый скоростной катамаран
«О860»**

2010 г.

Совместно с Санкт-Петербургским университетом ГПС МЧС и УСЦ «Вытегра» разработана линейка судов - универсальных платформ – носителей, для проведения мероприятий и решения задач, поставленных перед МЧС России. В качестве основы для спасательного, водолазного, патрульного, пожарного судна для определённых условий предлагается платформа - катамаран, габаритной длиной 10 или 11,5 метров, шириной по корпусу 3,5 метра. Конструкция платформы позволяет размещать на ней стандартные автомобильные КУНГи самого разнообразного назначения, выполнять судно в модификациях для перевозки персонала, спасательной, водолазной, пожарной, плавучей лаборатории и пр. Имеется возможность для перевозки судна на ж\д платформе, по дорогам общего пользования, на внешней подвеске вертолёта. Одной из возможных модификаций является пожарно-спасательный катамаран О860.

В настоящий момент при тушении пожаров возникают трудности в связи с недостатком технического оснащения пожарных частей и служб, вот некоторые примеры.

В 2010 году возникло большое количество лесных пожаров, в том числе в недоступных для обычной пожарной спецтехники местах. Некоторые из них были доступны с берегов водоемов, но отсутствие специализированных пожарных катеров не позволило более эффективно бороться с пожарами.

В больших городах с плотным движением возникает проблема подъезда пожарных машин к домам в связи с пробками, заторами и припаркованными машинами. В связи с этим возникает необходимость применения пожарных катеров для тушения домов находящихся на берегах набережных рек и каналов.

Катер О860 – высокоскоростной алюминиевый катамаран, предназначен для борьбы с пожарами на прибрежной территории, на судах в порту и вне порта, в сооружениях, расположенных в прибрежной зоне. Катер может использоваться для перевозки поисково-спасательного оборудования и противопожарного имущества, а также до 12 человек спецперсонала. При необходимости имеется возможность эвакуации пострадавших на носилках.

Основные тактико-технические характеристики:

Длина габаритная	9,95
Ширина габаритная	3,95
Осадка в грузу	0,63
Высота борта на миделе	1,1
Водоизмещение порожнем	2,9
Водоизмещение полное	6,0
Силовая установка	2xVolvo-Penta D3-190 + 2xCastoldi TD238H.C.
Запас топлива	2x250
Скорость хода максимальная, узл.	ок. 35



Корпус катера цельносварной из коррозионно-стойкого алюминиево-магниевого сплава типа АМг. Корпус выполнен по продольной схеме набора. В качестве силовой установки применены стационарные дизельные двигатели Volvo-Penta D3-220 соединенные с водометными движителями типа Castoldi TD238H.C. или аналогичными. Водометные движители позволяют проходить по мелководью, засоренным акваториям и подходить к необорудованному берегу для проведения спасательных операций. Силовая установка устанавливается в кормовой части судна.

Эксплуатация катера возможна в открытых и закрытых морях на волнении с высотой волны 3% обеспеченности до 3,5 м, с максимальным удалением от места убежища 50 миль (район плавания III категории сложности). Автономность по запасам топлива составляет не менее 200 миль.

Для предотвращения повреждений по контуру катера устанавливается жестконадутый привальный брус, из вспененного полиуретана с защитным синтетическим покрытием. При транспортировке привальный брус демонтируется. По контуру предусмотрено развитое леерное ограждение.

В носовой части предусмотрена площадка для приема груза и спецперсонала. Максимальный размер площадки 3,0x1,8 м, что позволяет размещать небольшую колесную и гусеничную технику. Для погрузки и выгрузки поисково-спасательного и противопожарного оборудования катер оснащен носовой аппарелью, позволяющей проводить погрузочно-разгрузочные операции на необорудованный берег. Для проведения спасательных операций на воде и посадки высадке пассажиров по бортам катера предусмотрены откидные лацпорты. Для погрузки и выгрузки грузов также предусматривается кран-балка грузоподъемностью 100 кг.

Для тушения огня в носовой части катера предусматривается установка стационарных лафетных стволов типа ЛС-С20У. Для снабжения лафетных ствола водой, в машинном отделении предусматривается установка стационарной пожарной мотопомпы типа Гейзер 1200 или аналогичной, с максимальной расходом воды 20 л/с. При необходимости возможна подача воды в береговую пожарную систему. Для предотвращения возгорания при борьбе с огнем предусмотрена система орошения водой по контуру катера.



На миделе установлена защищенная консоль для управления катером, оснащенная средствами связи, навигации, спецсигналами и т.п. Рядом с местом рулевого расположено место руководителя работ.

В кормовой части катера на люках МО возможно размещения пострадавших на носилках для транспортировки в госпиталь.

Помимо проведения противопожарных операций, возможно осуществление других поисково-спасательных операций, в том числе и водолазных.

Габариты катера позволяют транспортировать его по железным дорогам, речным транспортом, автомобильным транспортом с сопровождением ГИБДД, и ограниченно авиационным транспортом, например АН 124-100, а также на внешней подвеске вертолетов. Благодаря этому имеется возможность оперативной переброски катера к месту возгорания.

**Открытое акционерное общество
“Финансово-промышленная группа
“Скоростной флот”
Россия, 107023 Москва, ул. Суворовская, 6
Телефон: +7 (495) 964 00 88
Факс: +7 (495) 963 00 18
E-mail: hs-ships@aha.ru**