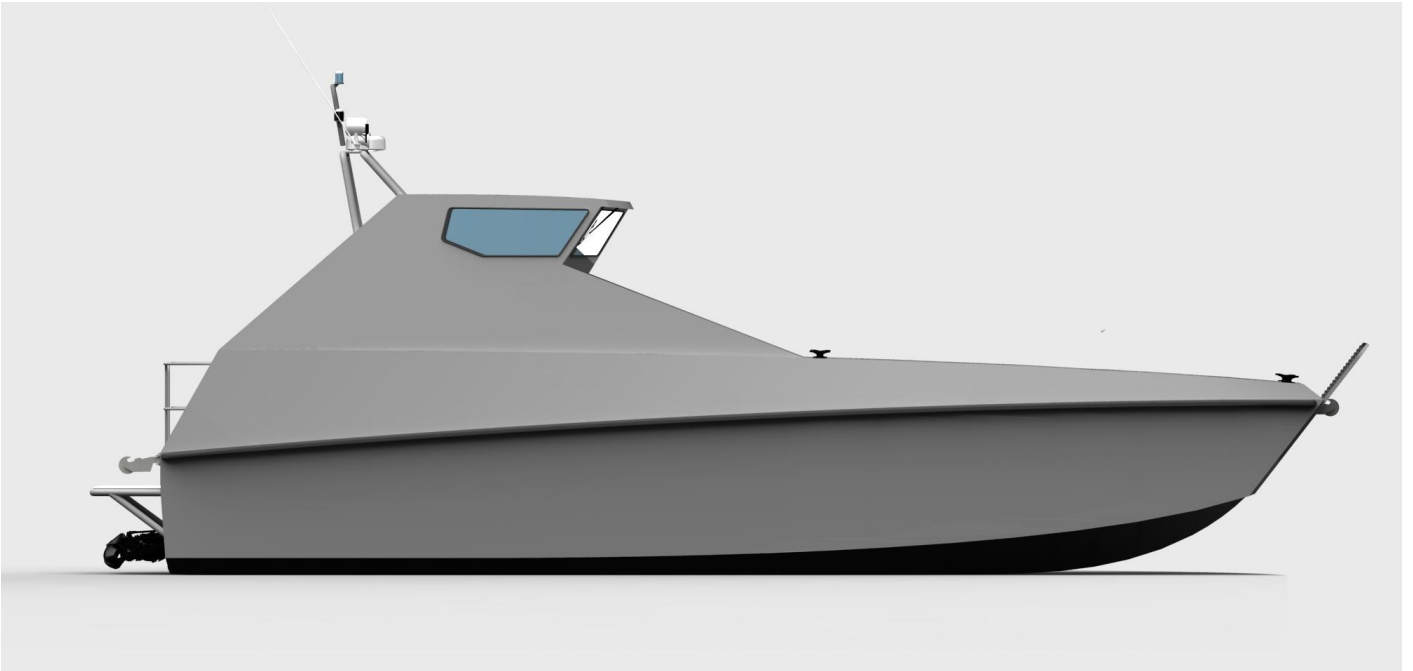


ОАО «ЦК ФПГ «Скоростной флот»



ГРУЗОВОЙ КАТЕР С АППАРЕЛЬЮ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Москва
2013

Оглавление

1. Основные данные	3
1.1. Общие сведения	3
1.2. Условия постройки и сдачи судна	3
1.3. Основные характеристики	3
1.4. Общее расположение	4
1.5. Надежность	5
1.6. Предотвращение загрязнения окружающей среды	5
2. КОРПУС	5
2.1. Общие сведения	5
3. СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА	5
3.1. Якорное устройство	5
3.2. Швартовное устройство	5
3.4. Спасательные средства	5
3.5. Аппарельное устройство	5
3.6. Мачтовое устройство	6
4. ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ	6
4.1. Крышки, люки и двери	6
4.2. Окна	6
4.3. Леерное ограждение	6
4.4. Изоляция и отделка помещений	6
4.5. Оборудование помещений	6
5. СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ	7
5.1. Система осушительная	7
5.2. Система нефтесодержащих трюмных вод	7
5.4. Система пожаротушения	7
5.5. Система водоснабжения	7
5.6. Система сточных вод	7
5.7. Система хозяйственно-бытовых вод	7
5.9. Система вентиляции	7
5.10. Система отопления	8
6. ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА	8
6.1. Тип и расположение энергетической установки	8
7. СИСТЕМЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ	8
7.1. Система подачи воздуха в машинный отсек	8
7.2. Система топливная	8
7.3. Системы охлаждения и газовыхлопа	8
7.4. Система дистанционного управления	8
8. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	8
8.1. Электроэнергетическая система	8
8.2. Источники электроэнергии	9
8.3. Преобразователи энергии	Ошибка! Закладка не определена.
8.4. Распределение электроэнергии	9
8.6. Контроль параметров электроэнергии и управление режимами работы	9
8.7. Устройство электросети	9
8.8. Освещение и прожектор	9
8.9. Системы сигнализации и контроля	9
9. СРЕДСТВА СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ	9
9.1. Средства радиосвязи	9
9.3. Громкоговорящая связь	9
9.4. Навигационное оборудование	9
10. СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	10
10.1. Сигнально - отличительные огни	10
10.2. Средства визуальной и звуковой сигнализации	10
11. СНАБЖЕНИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	10
11.1. Противопожарное снабжение	Ошибка! Закладка не определена.
ЧЕРТЕЖИ СУДНА	11

1. Основные данные

1.1. Общие сведения

1.1.1. Тип судна – малое однокорпусное судно глиссирующего типа.

1.1.2. Назначение судна - скоростные перевозки грузов до 6 т и габаритными размерами 7,8x3,2 м или организованных групп людей в количестве 20 человек.

1.1.3. Район плавания - внутренние водоемы при волнении 1,25 м и скорости ветра 21 м/с.

1.1.4. Судно спроектировано в соответствии со стандартами и техническими условиями на поставку оборудования и материалов, при этом учтены следующие Правила, Конвенции и нормы, действующие на день подписания Договора:

- Правила Российского Речного Регистра или Правила классификации и постройки судов ГИМС РФ, 2004 г.

- Международная конвенция по предотвращению столкновений судов (МППСС-72) с поправками 1981 и 1987 г;

- Международная конвенция о грузовой марке 1966 г с поправками;

- Правила по защите от статического электричества на морских судах, изд. 1973 г.

- Санитарные правила для морских судов, изд 1984 г;

- Требования техники безопасности к морским судам, изд 1989 г.

Все конвенции и правила принимаются с учетом бюллетеней, изменений и дополнений, действующих на дату подписания Договора на строительство судна.

1.1.5. Экипаж два человека. Управление судном и главным двигателем предусматривается одним человеком из ходовой рубки. На судне предусмотрен гальюн.

1.1.6. Побортно на открытой палубе установлены подъемно-откидные сидения для 20 человек.

1.2. Условия постройки и сдачи судна.

1.2.1. Строительство и поставка судна производится по рабочим чертежам и технической документации.

1.2.2. Проверка и испытания всех ответственных узлов корпуса и оборудования производится в присутствии инспектора или представителей других органов надзора, а там где необходимо, в присутствии представителя Заказчика.

1.2.3. Судно поставляется готовым к эксплуатации, с инвентарным снабжением и запчастями, но без топлива, воды, штурманских пособий, карт и медикаментов.

1.2.4. При поставке завод-строитель снабжает судно эксплуатационной документацией в соответствии с ведомостью эксплуатационных документов, сертификатами на оборудование, установленное на судно, и документами, дающими право на его эксплуатацию.

1.3. Основные характеристики.

1.3.1. Главные размерения:

Длина габаритная, м..... ок. 14,5

Длина по ватерлинии, м..... ок. 11,8

Ширина габаритная, м..... ок. 4,3

Высота борта на миделе, м..... ок. 1,9

Высота габаритная от ОП (без мачты), м..... ок. 4,3

Осадка на плаву в полном водоизмещении:

на миделе, м..... ок. 0,5

1.3.2. Водоизмещение, т

порожном..... ок. 12,5

в полном грузу..... ок. 18,5

Корпус катера имеет килеватость, что обеспечивает необходимые мореходные качества, и устойчивость на курсе при различных случаях нагрузки. Корпус остроскулый.

1.3.3. Скорость хода на спокойной воде составляет

- В полном водоизмещении – около 9 узл

1.3.4. Дальность плавания при полном водоизмещении в режиме глиссирования при запасе

топлива ок. 2300 л - ок. 550 км.

1.3.5. Перегоночная дальность - около 926 км.

1.3.6. Остойчивость судна для всех эксплуатационных случаев удовлетворяет требованиям Правил Российского Речного Регистра, предъявляемым к речным судам класса «Р».

1.3.7. Действительная высота надводного борта с учетом, установленного на судне фальшборта соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра.

1.3.8. Мореходные качества судна обеспечивают прием и доставку грузов и пассажиров при волнении до 0,5 м безопасное плавание в водоизмещающем положении при волнении до 1,25 м

1.3.9. Эффективность средств управления судна достаточна для обеспечения маневрирования при всех условиях эксплуатации.

1.3.10. Управляемость судна на заднем ходу обеспечена.

1.3.11. Величина запасов, принятых на судно для обеспечения дальности плавания и автономности составляет: по топливу – ок. 2300 л, по питьевой воде 40 л.

1.3.12. Команда судна состоит из 2 человек: капитана-механика и матроса.

1.4. Общее расположение

1.4.1. В компоновке судна можно выделить следующие элементы:

грузовую палубу, надстройку в кормовой части, кормовую палубу.

1.4.2. По длине судно разделяется водонепроницаемыми переборками на следующие отсеки:

-форпик - сухой

-отсек № 1 – сухой

-отсек № 2 – топливные танки

-машинное отделение

Доступ в отсек №1 на главной палубе осуществляется через люки; в отсек №2 - через люки в ходовой рубке, в машинное отделение через люки в кормовой палубе.

1.4.3. В носовой части главной палубы располагается аппарат для приема и выгрузки груза и пассажиров; рядом с аппаратом размещены устройства для подъема и опускания аппарата, якорь якорь с якорным канатом, два швартовых кнехта, два швартовых каната, устройство предохранения открывания аппарата. На планшюре установлены кнехты для швартовых операций

1.4.4. В ходовой рубке по левому борту расположено рабочее место судоводителя, оборудованное приборной панелью с комплектом приборов управления двигателями, судовыми устройствами и системами, штурвалом, средствами связи и сигнализацией. Для второго члена экипажа по левому борту предусмотрено кресло. Под местом судоводителя по левому борту расположен галюн с прокачным унитазом и раковиной с подачей холодной мытьевой воды. По правому борту оборудована кладовая. Вход в рубку через дверь посередине надстройки.

1.4.5. В ходовой рубке размещены:

запас питьевой воды (канистра 20 л - 2 шт.),

кладовая;

главный распределительный щит,

люк доступа в топливный отсек.

Под ходовой рубкой размещены:

Топливная цистерна.

цистерна сточных вод, из алюминивно-магниевого сплава объемом 140 л.

цистерна мытьевой воды, из алюминивно-магниевого сплава, объемом 100 л.

На крыше ходовой рубки расположены: мачта с сигнально-отличительными огнями (топовый и круговой белого огня) и молниеотводом, антенны УКВ радиостанций, фонари бортовые красного и зеленого огня, звуковой сигнал и прожектор.

Также на рубке установлены прожектора для освещения носовой и кормовой палуб. На кормовой и носовой стенках установлены спасательные круги.

1.4.6. За надстройкой расположена кормовая палуба.

1.4.7. В кормовой части на транце установлена площадка для схода в воду, имеется возможность установить водолазный трап.

1.4.8. Компоновка судна обеспечивает возможность погрузки и выгрузки груза по аппарели.

1.4.9. На планшюре устанавливаются подъемные рымы для грузовых операций с самим

судном.

1.4.10. Конструкция аппарели и грузовой палубы позволяет перевозить технику типа А/м ГАЗ 66 или другой а/м габаритной длиной не более 7,8 м. шириной не более 3,2 м. и массой не более 6 т.

1.5. Надежность

1.5.1. Конструкция корпуса, механизмов и оборудования при изготовлении их в соответствии с рабочей документацией и техническими условиями на поставку обеспечивают надежную эксплуатацию судна при использовании его по назначению и при соблюдении соответствующих инструкций по эксплуатации.

1.6. Предотвращение загрязнения окружающей среды.

1.6.1. В целях предотвращения загрязнения окружающей среды предусматривается сбор подсланевых вод насосом, расположенным в машинном отсеке, в специальную канистру с последующей передачей на береговые очистные станции или суда - сборщики, также судно оборудуется:

закрытым приемом топлива;

переносными емкостями для сбора нефтесодержащих трюмных вод с последующей сдачей в приемные устройства;

цистерной для сбора сточных вод;

системой сдачи сточных вод.

На судне предусмотрена закрытая система сточных вод от унитаза. Сборная цистерна размещена в топливном отсеке и оборудована для сдачи сточных вод на береговые сооружения или суда-сборщики палубной втулкой унифицированного типа.

Емкости для мусора обеспечивают накопление бытового мусора и пищевых твердых отходов и опоражниваются на береговых очистных станциях или в местах, разрешенных органами СЭС на водном транспорте.

2. КОРПУС

2.1. Общие сведения.

2.1.1. Основной материал корпуса и надстройки – алюминий-магний-сплав.

2.1.2. Водонепроницаемость корпуса обеспечивается непроницаемостью наружной обшивки, палуб, переборок, а также непроницаемостью закрытий люков и горловин.

2.1.3. Формирование корпуса производится вниз килем в матрице, с последующей установкой набора корпуса. Выбранный метод постройки обеспечивает наибольшую параллельность выполнения корпусо-сборочных работ в производственных условиях.

3. СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

3.1. Якорное устройство.

3.1.1. В состав якорного устройства входят:

- якорь Матросова массой 25 кг по ГОСТ 8497-78;
- якорный конец;

Якорь по походному хранится в якорном клюзе по левому борту.

3.1.2. Якорное устройство обеспечивает стоянку судна на якоре на глубине до 20 метров

3.1.3. В качестве кормового - применен якорь массой не менее 17 кг, с якорным канатом. По походному якорь закреплен на кормовой стенке рубки.

3.2. Швартовное устройство.

3.2.1. В состав швартовного устройства входят:

- четыре швартовых капроновых каната по ГОСТ 30055-93, имеющих диаметр 18 мм и длину 15 м каждый;
- шесть двух тумбовых алюминиевых кнехта с диаметром тумбы 70 мм;
- один отпорный крюк длиной ок. 3 м.

3.4. Спасательные средства.

3.4.1. Судно снабжено спасательными средствами в следующем количестве:

- круги спасательные - 2 шт. (один со спасательным линем, с самозажигающимся буйком);
- спасательные жилеты – 2 шт. (для перевозки спецперсонала, хранятся в базе)
- страховочная сбруя – 2 шт.
- комплект пиротехники

3.5. Аппарельное устройство.

3.5.1. В состав аппаратного устройства входят:

- аппарат, имеющая сварную конструкцию, выполненную из сплава марки АМг 5;
- система подъема/опускания аппарата;
- талрепы для крепления аппарата в положении по-походному;
- откидывающиеся мостики для съезда колесной техники.
- цепные ограничители открывания аппарата.

3.5.2. Аппаратное устройство обеспечивает:

водонепроницаемое закрытие грузовой палубы, с помощью резинового уплотнения прием с необорудованного берега колесной техники и грузов, а также их выгрузку.

Предельный угол отклонения аппарата от горизонтальной плоскости составляет 24 град. Ширина створа по носовой аппарели грузовой платформы – 3,49 м

3.6. Мачтовое устройство.

3.6.1. Мачтовое устройство состоит сварной мачты из алюминий-магниевого сплава АМг 5, и устройства ее крепления. Мачта расположена на крыше ходовой рубки в диаметральной плоскости судна. На ней расположены огни топовый и круговой белого огня, звуковой сигнал, а также молниеотвод. Мачта с корпусом связана медной перемычкой заземления.

3.6.2. На крыше рубки предусмотрено место для установки датчика GPS и антенны УКВ радиостанции

4. ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ.

4.1. Крышки, люки и двери.

4.1.1. Для установки двигателей и их обслуживания в базовых условиях на кормовой палубе предусмотрены два люка с водонепроницаемой крышкой.

4.1.2. Для доступа в отсеки подпалубного пространства на открытой палубе предусмотрены водонепроницаемые съемные листы.

4.1.3. В ходовой рубке имеется люк со съемной крышкой для доступа в топливный отсек

4.1.4. Дверь для входа в рубку брызгозащищенного исполнения

4.1.5. Дверь гальюна оборудована травмобезопасным замком – кнопкой.

4.2. Окна.

4.2.1. Окна рубки, выполнены из закаленного стекла. Расположение иллюминаторов обеспечивает хороший обзор с места рулевого.

4.2.2. На лобовых стеклах установлены стеклоочистители с электроприводом.

4.3. Леерное ограждение.

4.3.1. Кормовое леерное устройство состоит из поручней, изготовленных из алюминиевой трубы, установленных по периметру судна на высоте не менее 1000 мм. Роль ограждения главной палубы играет высокий фальшборт.

4.4. Изоляция и отделка помещений.

4.4.1. Теплоизоляция.

Теплоизоляция на судне выполнена:

• на всей обшивке рубки специальным листовым материалом толщиной 40 мм, дополнительно в районе машинного отделения выполняется виброизоляция.

Ходовая рубка и санузел отделяются по следующей схеме:

- подволоку, борта выше нижней линии окон ходовой рубки – моющаяся винилискожа;
- панели по борту ниже окон - стеклопластиком;
- санузел - стеклопластиком
- палуба в рубке – линолеум
- пульт управления – стеклопластик;
- легкие выгородки - стеклопластик пластик-

4.4.2. Противопожарная изоляция.

Противопожарная изоляция установлена в машинном отсеке по всему его периметру и подволоку, в том числе на крышках машинного отделения.

4.5. Оборудование помещений.

4.5.1. Оборудование рубки.

В рубке размещены: пульт управления судном, пульт управления сигнально-осветительными огнями, радиостанции УКВ диапазона, поворотное кресло судоводителя, штурманский стол, ящик

для хранения сигнальных ракет, места хранения спасательных жилетов и запасных частей, два огнетушителя – углекислотный типа ОУ-5 и порошковый типа ОП-5.

4.5.2. Оборудование санузла.

Санузел оборудован умывальником, унитазом, туалетной полкой, держателем бумаги, крючками и поручнем.

4.5.3. Оборудование палуб

Носовая палуба оборудована откидными сиденьями для перевозки спецперсонала в количестве 20 человек и съемным тентом хранящимся на базе.

5. СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ.

5.1. Система осушительная.

5.1.1. Осушительная система предназначена для периодического удаления воды, скапливающейся в корпусе судна в процессе эксплуатации. Система состоит из четырех стационарных электрических насосов.

5.1.2. Насосы оборудованы автоматическими датчиками воды. При наличии воды в отсеке выше определенного уровня, помпа автоматически включается на осушение. Выброс воды за борт осуществляется выше ватерлинии.

5.1.3. В качестве резервной системы применяются три ручные диафрагменные помпы.

5.2. Система нефтесодержащих трюмных вод.

Система нефтесодержащих трюмных вод предназначена для сбора и удаления трюмных вод из машинного отсека.

Удаление воды происходит при помощи ручного насоса.

Трюмные воды откачиваются в канистру нефтесодержащих вод емкостью 20 л с последующей передачей их с судна на очистную станцию.

5.4. Система пожаротушения.

5.4.1. Для тушения пожаров применяются переносные углекислотные огнетушители.

5.4.2. На судне установлены датчики о сигнализации пожара в МО.

5.4.3. Для тушения пожара в машинном отделении установлены стационарные огнетушители с дистанционным приводом из ходовой рубки

5.5. Система водоснабжения.

5.5.1. Система мытьевой воды.

Система предназначена для подачи холодной воды на кран на камбузе и в умывальник в гальюне.

5.5.2. Система питьевой воды.

Питьевая вода на судне храниться в пластиковых канистрах, объемом 20 л, в количестве 1 шт.

5.6. Система сточных вод.

Система предназначена для сбора и удаления с судна сточных вод из унитаза.

Система выполнена со сбором сточных вод в сборную цистерну. Опорожнение цистерны сточных вод на приемные сооружения осуществляется через специальный трубопровод.

При необходимости цистерна может быть с помощью электронасоса осушена за борт, в специально отведенных для этого местах.

Сборная цистерна оборудована датчиком уровня сточных вод с индикацией на пульте управления судном. Управление откачным насосом осуществляется с поста управления судном

Цистерна выполнена сварной из алюминиево-магниевого сплава типа АМг 5.

Вся арматура и шланги изготовлены из материалов, предназначенных для работы в агрессивных средах.

5.7. Система хозяйственно-бытовых вод.

Удаление воды из мойки осуществляется самотеком.

Вся арматура и шланги изготовлены из материалов, предназначенных для работы в агрессивных средах.

5.9. Система вентиляции.

5.9.1. Система вентиляции общесудовая.

Система общесудовой вентиляции предназначена для повседневной вентиляции помещений

судна.

На судне предусмотрена естественная вентиляция для ходовой рубки.

5.9.2. Вентиляция машинного отсека.

Вентиляция машинного отсека осуществляется естественно-вытяжным способом через вентиляционные каналы.

5.10. Система отопления.

5.10.1. Система отопления предназначена для поддержания комфортной температуры в холодный период времени. Состоит из автономного воздушного отопителя Webasto ST3500D с трубопроводами и арматурой.

6. ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА.

6.1. Тип и расположение энергетической установки.

Главная энергетическая установка состоит из двух дизельных двигателей мощностью не менее 240 л. с. каждый, с приводом на водомётные движители – 2шт. Размещение дизелей предусмотрено в машинном отделении с доступом через герметичные люки в кормовой части палубы.

Управление главными двигателями осуществляется дистанционно из ходовой рубки с пульта управления, на котором установлены приборы контроля и рукоятки управления оборотов главных двигателей, рычаги заслонок заднего хода водометных движителей.

7. СИСТЕМЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ.

7.1. Система подачи воздуха в машинный отсек.

Воздух в машинные отсеки поступает через воздухозаборники, расположенные в бортовых выгородках кормовой части.

Воздухозаборники включают в себя жалюзи, шахты, вырезы в палубе.

7.2. Система топливная.

Система топливная предназначена для приема, хранения и подачи топлива к главным двигателям.

В состав топливной системы судна входят:

- два топливных танка;
- два приемных патрубка;
- две вентиляционные воздушные трубы с пламегасящей сеткой;
- датчики уровня топлива;
- топливные фильтры тонкой очистки с отстойниками и влагоотделителями.

Топливная система обеспечивает закрытый прием топлива, хранение и подачу топлива для двигателей, откачку отстоя и зачистку цистерн.

Для выкачки топлива из цистерн, осмотр и очистку на цистерне предусмотрена съемная горловина.

Топливный трубопровод выполнен армированными шлангами, арматура латунная, соединения фланцевые и штуцерные.

7.3. Системы охлаждения и газовыхлопа.

Каждый дизель имеет штатную систему охлаждения, которая поступает в комплекте с двигателем. Система охлаждения обеспечивает фильтрацию и подачу воды через забортный привод во внешний контур охлаждения главных двигателей за счет работы насосов двигателей.

Система газовыхлопа двигателей штатная и обеспечивает газовыхлоп по отдельному каналу через забортный патрубок с захлопками.

7.4. Система дистанционного управления.

Пост управления двигателями расположен в ходовой рубке.

Управление подачей топлива главных двигателей производится дистанционно рычагами «газ».

Управление реверсом производится дистанционно с пульта управления джойстиком, также на пульт установлено выключатель разобшительной муфты водометного движителя для отключения двигателя от водомета. Двигатели и водометные движители укомплектованы необходимым комплектом приборов для контроля их работы и состояния.

8. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.

8.1. Электроэнергетическая система.

8.1.1. В качестве основного вида электрической энергии на судне принят постоянный ток

напряжением 12...24 В.

8.2. Источники электроэнергии.

8.2.1. Основными источниками электроэнергии на судне являются:

- два генератора постоянного тока, навешенные по одному на главные двигатели;
- аккумуляторные батареи емкостью ок. 180 Ач, напряжением 12 В.

8.2.2. Основные источники электроэнергии обеспечивают режимы эксплуатации судна в соответствии с расчетом мощности источников электроэнергии.

8.4. Распределение электроэнергии.

8.4.1. Распределение электроэнергии выполнено по фидерно-групповой системе. Генераторы, навешенные на главные двигатели, подключены к главному распределительному щиту (ГРЩ). Генераторы работают «в буфер» с аккумуляторными батареями, которые являются аварийным источником электроэнергии, а также обеспечивают питание при выключенных главных двигателях. К ГРЩ к отдельной секции подключен кабель питания с берега.

8.4.2. На пульте управления установлен амперметр

8.6. Контроль параметров электроэнергии и управление режимами работы.

8.6.1. Контроль параметров электроэнергии предусматривается при помощи контрольно-измерительных приборов, установленных на ГРЩ и на пульте управления.

8.7. Устройство электросети.

8.7.1. Электросеть постоянного тока выполняется по двухпроводной системе.

8.7.2. Для электросети применены кабели марки СПОВ, СПОВЭ, ПВ, НРШМ, КГ, КГС ПВ-3, ПВС и др. В местах возможных механических повреждений кабели прокладываются в трубах.

8.7.3. Через палубу пучки кабеля будут проходить в кабельных коробках с уплотнением, сальники и уплотнения, через легкие переборки - в облицованных вырезах.

8.8. Освещение и прожектор.

8.8.1. Освещение помещений, машинного отсека и кормовой палубы осуществляется судовыми светильниками с лампами накаливания. Освещение разделяется на основное и аварийное. Основное освещение получает питание от судовой сети; аварийное от аккумуляторов.

8.8.2. В качестве прожектора на рубке устанавливается фара с галогеновой лампой. Включение фары и управление производится с пульта управления в рубке

8.9. Системы сигнализации и контроля.

8.9.1. На судне предусматриваются следующие системы сигнализации, подающие звуковой и световой сигнал в рубку:

- система аварийно-предупредительной сигнализации главного двигателя;
- система сигнализации о наличии воды под сланью машинного отсека и в сухих отсеках корпуса;
- система пожарной сигнализации;
- система сигнализации сточной цистерны.

8.9.2. На приборной панели в ходовой рубке установлен блок аварийно-предупредительной сигнализации главных двигателей с сигнализацией по следующим параметрам: давление смазочного масла двигателей, температура охлаждающей воды, работа навешенных генераторов. Предусматривается выдача обобщенного сигнала в системе звуковой сигнализации.

8.9.3. На судне предусмотрена система контроля судовых систем, включающая в состав датчики и индикаторы судовых систем, звуковые сигналы и т.п. для указания текущего и критического состояния параметров систем и устройств.

9. СРЕДСТВА СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ

9.1. Средства радиосвязи.

9.1.1. Для обеспечения радиосвязи судна с береговыми пунктами и судами на судне размещена судовая радиостанция УКВ речного диапазона;

9.3. Громкоговорящая связь.

9.3.1. Для односторонней громкоговорящей связи с судами и берегом предусмотрена система громкоговорящей связи (ГГС).

9.4. Навигационное оборудование.

9.4.1. В составе навигационного оборудования предусмотрены:

- компас магнитный и др. средства соответствующие требованиям Российского Речного Регистра.

10. СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА.

10.1. Сигнально - отличительные огни.

10.1.1. На судне установлены следующие сигнально- отличительные огни:

- фонарь топового белого огня;
- фонарь кормового белого огня;
- фонарь бортовой левый красного огня;
- фонарь бортовой правый зеленого огня;
- фонарь круговой белого огня;

10.2. Управление сигнально-отличительными огнями производится с пульта управления в ходовой рубке.

10.2. Средства визуальной и звуковой сигнализации.

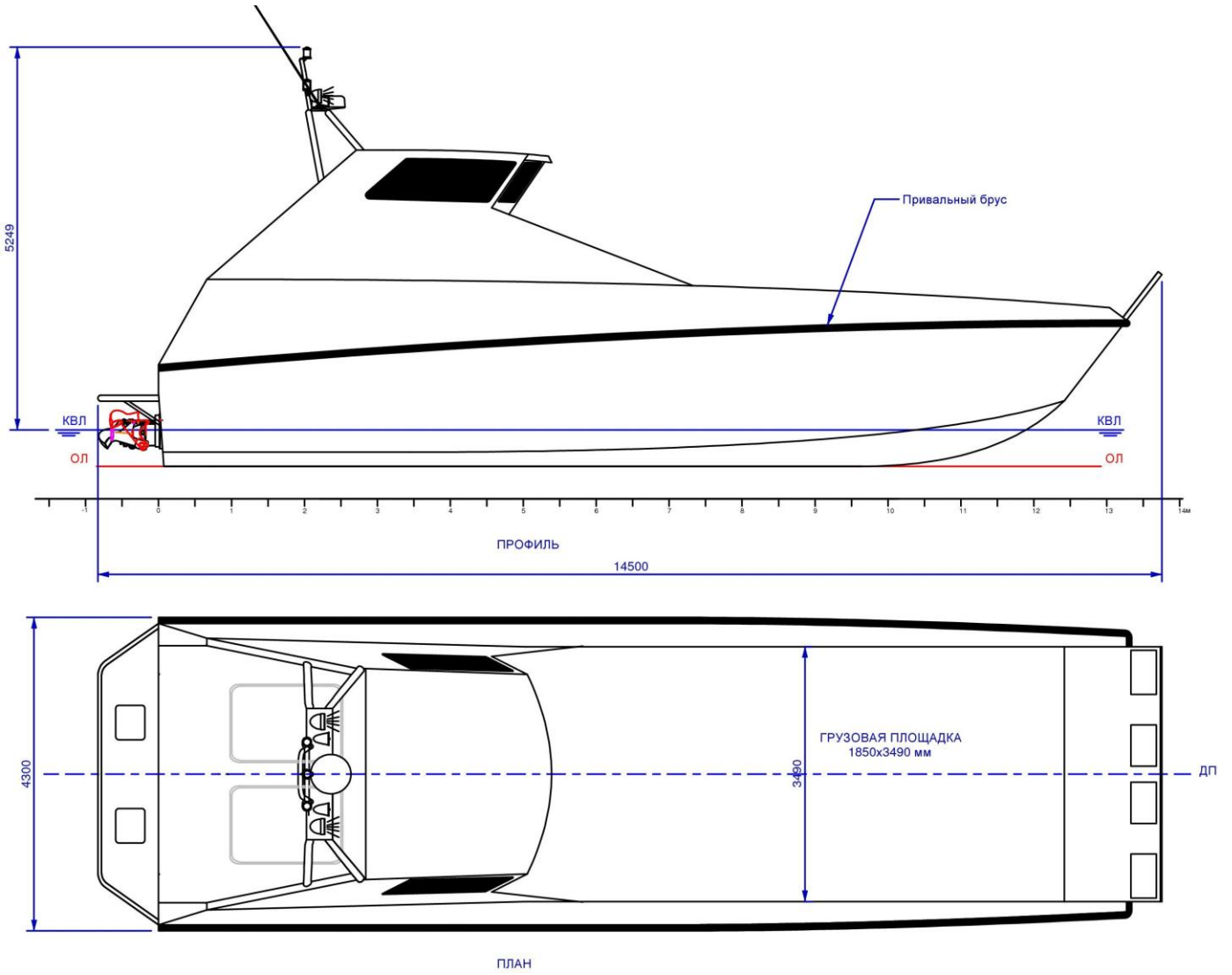
10.3. Для подачи световых сигналов в снабжение судна входят сигнальные пиротехнические средства.

10.3.1. Для подачи звуковых сигналов на судне используется электрический звуковой сигнал.

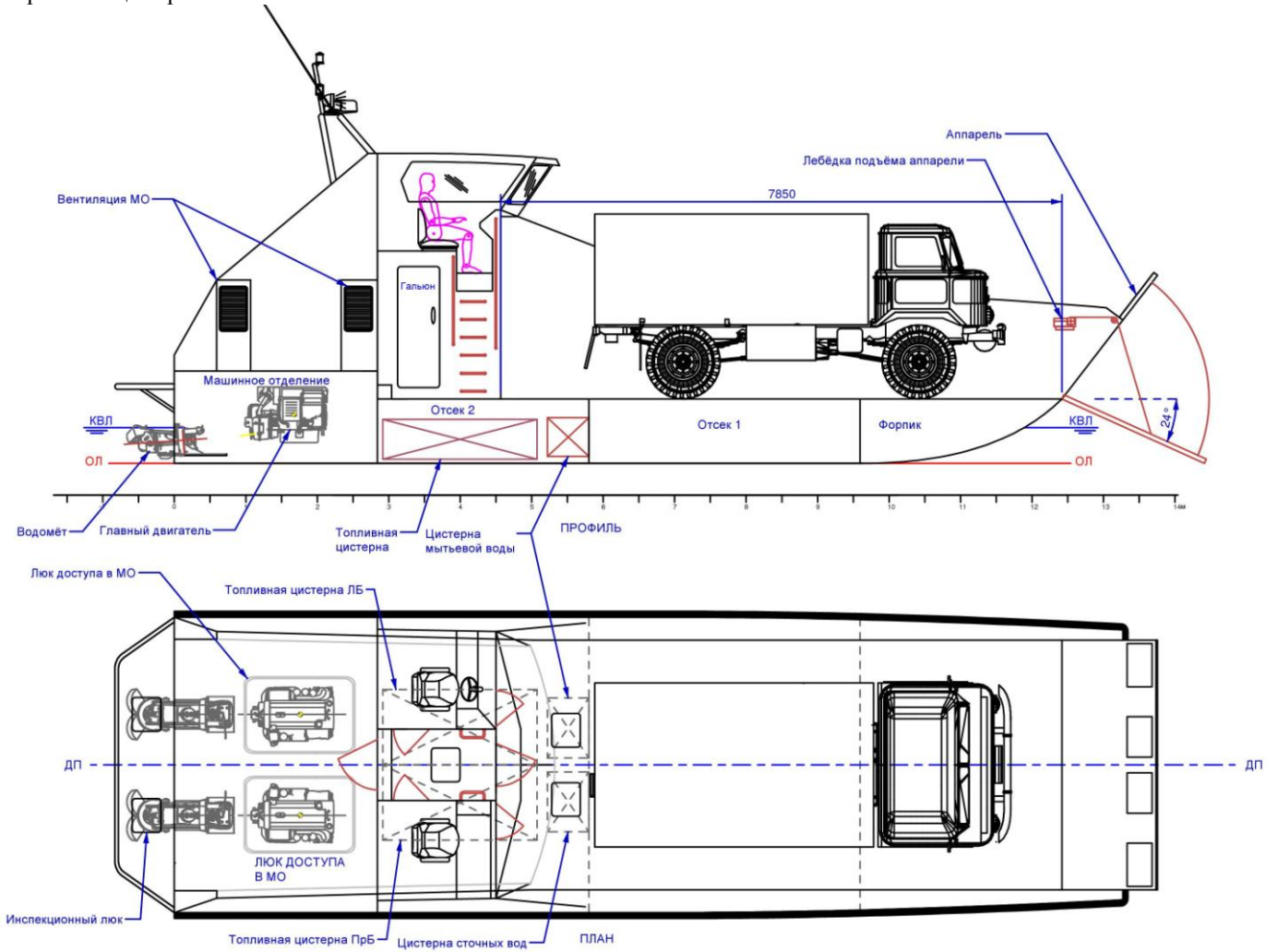
11. СНАБЖЕНИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ.

11.1. Судно укомплектовывается: запасными частями, снабжением и эксплуатационной документацией согласно требованиям Российского Речного Регистра.

Планы общего расположения



Чертеж общего расположения



ОАО «ЦК ФПГ «Скоростной флот»
 Россия, 107023 Москва,
 ул. Суворовская, 6
 Телефон: +7 (495) 963 00 18
 Факс: +7 (495) 652 81 92
 E-mail: hs-ships@aha.ru