

## Основные технические характеристики

### 1. КЛАСС И НАЗНАЧЕНИЕ

#### Тип судна

Жестко-надутая глиссирующая моторная лодка с открытым кокпитом, подвесным бензиновым двигателем с дистанционным управлением.

#### Назначение судна

Мотолодка предназначена для рыбалки, отдыха, несения патрульной службы, выполнения служебных разъездов, доставки, высадки и снятия осмотровых групп с досматриваемых судов.

#### Класс судна

Мотолодка может использоваться на внутренних водоемах с удалением от порта-убежища не более 30 км.

### 2. ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ И ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

Длина наибольшая (с учетом надувного борта), м - 4,20

Ширина наибольшая (с учетом надувного борта), м - 1,76

Высота борта, м - 0,6

Водоизмещение :

полное, т - 0,75

порожном, т - 0,25

Осадка средняя при полном водоизмещении, м - 0,26

### 3. ОСТОЙЧИВОСТЬ И МОРЕХОДНОСТЬ

Мореходные качества мотолодки обеспечивают безопасное плавание на волнении с высотой волны 1% обеспеченности 0,75 м включительно с ограничением по скорости хода до перехода на режим плавания. Движение на максимальной скорости в режиме глиссирования допускается при высоте волны 0,5 м 1% обеспеченности.

### 4. НЕПОТОПЛЯЕМОСТЬ И ЖИВУЧЕСТЬ

Непотопляемость мотолодки при всех случаях эксплуатационной нагрузки обеспечена при затоплении всех отсеков жесткого корпуса при неповрежденном надувном борте, или двух отсеков надувного борта. Живучесть и непотопляемость мотолодки обеспечиваются:

- водонепроницаемостью наружной обшивки и переборок, ограничивающих водонепроницаемые отсеки;
- прочностью корпусных конструкций, рассчитанных на гидростатическое давление при аварийной посадке мотолодки;
- наличием и секционированием надувного борта;
- снабжением мотолодки аварийно-спасательным имуществом.

### 5. СКОРОСТЬ ХОДА И ДАЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ

Скорость полного хода при нагрузке 3 человека, ветре до 1 балла на глубокой и спокойной воде - ок. 30 уз. Дальность плавания экономическим ходом на глубокой и тихой воде составляет 60 миль.

### 6. АВТОНОМНОСТЬ И ЗАПАСЫ

На мотолодке предусматривается:

-запас топлива, кг 15

-запас масла, кг 1

Автономность плавания мотолодки экономичным ходом по запасам топлива составляет 3 часа.

## **7.КОМПЛЕКТАЦИЯ ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ**

Экипаж мотолодки состоит из 1 человека.

Пассажировместимость - 4 человека.

## **8.ШТУРМАНСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ**

Штурманское вооружение и средства связи на мотолодке отсутствуют. Для обеспечения радиосвязи на мотолодку на время выхода может приниматься носимая радиостанция. Примечание. Поставка радиоаппаратуры производится заказчиком мотолодки.

## **9.КОРПУС МОТОЛОДКИ**

Жесткий корпус мотолодки имеет два бортовых отсека плавучести, а в средней части четыре отсека для оборудования и багажа, закрытые легкоъемными крышками. В кормовом отсеке установлен топливный бак, а во втором от кормы - аккумулятор. Надувной борт расположен по всему периметру мотолодки, кроме кормы. В корме концы баллонов борта выступают за пределы транца. Борт разделен на три отсека, каждый из которых оборудован клапаном наполнения и стравливания воздуха. В носовой части мотолодки размещен пост судоводителя, состоящий из блока дистанционного управления и сиденья судоводителя. В средней и кормовой части мотолодки установлены две банки для пассажиров. Банки могут перемещаться по длине мотолодки. В корме на транце установлен подвесной двигатель и мачта арочного типа, служащая для несения топового огня и крепления тента. В качестве основного материала для постройки корпуса мотолодки применен легкий сплав марки 1561. Надувной борт выполнен из высокопрочного полимерного материала.

## **10.УПРАВЛЯЕМОСТЬ**

Диаметр установившейся циркуляции в условиях тихой воды на полном ходу при полном водоизмещении при переключке подвесного мотора на максимальный угол - около 3-х длин корпуса мотолодки.

## **11.ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА**

На мотолодке устанавливается подвесной мотор "Mercury", 2-х тактный мощностью 40 л.с. с длиной дейдвуда 508 мм, с электростартерным запуском и дистанционным управлением. В качестве топлива применяется смесь бензина марки А-92 с маслом. Система запуска мотора - электростартерная.

## **12.ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

### **Основные параметры электроэнергетической системы**

Электроэнергетическая система мотолодки представляет собой сеть постоянного тока напряжением 12 В. Электроэнергетическая система обеспечивает:

- стартерный пуск подвесного мотора;
- подзаряд стартерной аккумуляторной батареи при работе генератора;
- защиту сети и потребителей от перегрузок и токов короткого замыкания.

### **Источники электроэнергии**

Источники электроэнергии обеспечивают питание потребителей во всех режимах. Источниками электроэнергии являются:

- генератор напряжением 12В, являющийся неотъемлемой частью подвесного мотора;
- стартерная аккумуляторная батарея типа 6СТ-45 емкостью 45 А-ч, напряжением 12В, предназначенная для питания электроэнергией потребителей, а также для пуска подвесного мотора. Батарея расположена в отсеке корпуса мотолодки. Подзарядка аккумуляторной батареи производится от генератора на ходу мотолодки.

### **13. СНАБЖЕНИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

Мотолодка снабжена имуществом и инструментом согласно ведомости снабжения, размещенным в соответствии с его назначением на соответствующих местах. Запасные части и приспособления в объеме, поставляемом заводами-поставщиками оборудования по ТУ на поставку передаются с мотолодкой по ведомости ЗИП. Хранение ЗИП предусматривается на береговой базе.

### **14. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

С мотолодкой передаются один комплект общесудовой эксплуатационной документации согласно ведомости и один комплект документов на комплектующие изделия в соответствии с ведомостями эксплуатационных документов заводов-поставщиков (или ТУ на поставку).

### **15. ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОСТЬ**

Мотолодка может транспортироваться:

- по железной дороге как габаритный груз;
- автомобильным транспортом в кузове грузового автомобиля или на прицепе.

**ОАО «ЦК ФПГ «Скоростной флот»**  
Россия, 107023 Москва,  
ул. Суворовская, 6  
Телефон: +7 (495) 963 00 18  
Факс: +7 (495) 652 81 92  
E-mail: hs-ships@aha.ru